



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

Бочкова ул., д. 4, Москва, 129085
Телефон: (495) 870-99-40, факс: (495) 870-97-13
E-mail: rad@fad.ru, http://www.rosavtodor.ru

14 МАЙ 2019

№

02-32/16461

На № _____ от _____

Буторину М.В.

info@apnegg.ru

О рассмотрении обращения

Уважаемый Марат Викторович!

Управление строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства (далее – Управление) рассмотрело Ваше обращение от 08.05.2019 № 73601, поступившее в форме электронного документа через официальный сайт Росавтодора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и по вопросам обращения сообщает следующее.

По вопросам 1, 2 обращения.

Несанкционированное движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств создает угрозу безопасности участников дорожного движения, зачастую приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий, повреждению дорожного покрытия, искусственных сооружений, элементов обустройства автодорог и, соответственно, требует дополнительных, не предусмотренных нормативом затрат на устранение указанных последствий.

В связи с исключительностью данного вида перевозок предъявляются повышенные требования, что и обуславливает установленные законодательством Российской Федерации требования к процедуре оформления специальных разрешений на движение тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств.

Для определения возможности проезда тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспорта и достоверного расчета платы в соответствии с Правилами возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934, имеют значение весовые параметры как транспортного средства, так и заявленного к перевозке груза.

Недобросовестные заявители не представляют полные сведения:

о массе перевозимого груза с целью сокрытия его реальной массы и, соответственно, уклонения от оплаты в полном объеме вреда, причиняемого автомобильным дорогам тяжеловесными транспортными средствами;

о габаритах транспортного средства и груза с целью уклонения от оформления дополнительных документов, необходимых для организации проезда крупногабаритных транспортных средств (например, проект организации дорожного движения, сопровождение сверхнормативного транспортного средства автомобилями прикрытия).

РОСАВТОДОР
исх.№ 02-32/16461
от 14.05.2019



Учитывая изложенное, трактовка Вами абзаца 3 пункта 1 «Недобросовестные заявители не предоставляют полные сведения о перевозимом ими грузе с целью сокрытия реальной массы или габаритов и, соответственно, уклонения от оплаты вреда, причиняемого автомобильным дорогам тяжеловесными транспортными средствами, и оформления дополнительных документов, необходимых для организации проезда крупногабаритных транспортных средств.» письма от 28.08.2015 № 03-28/26212 некорректна.

По вопросам 3, 4 обращения.

В качестве примера негативных последствий от несанкционированного движения транспортных средств может служить дорожно-транспортное происшествие, произошедшее 26.10.2018 в Приморском крае на дороге регионального значения (А-181 Осиновка – Рудная пристань), в котором ввиду движения тяжеловесного транспортного средства обрушено 2 пролета моста. В данном происшествии погибли два человека.

Также, в 2018 году по искусственному мостовому сооружению через р. Вейна, расположенному на км 475+790 автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-108 «Московское большое кольцо», зафиксирован неоднократный проезд сверхнормативного транспортного средства, масса которого составляет более 110 тонн, осуществляющего движение по автомобильным дорогам без соответствующего специального разрешения.

Обращаем внимание, что ориентировочный ущерб, наносимый мостовому сооружению через р. Вейна, от однократного проезда вышеуказанного сверхнормативного транспортного средства составляет около 97 тыс. руб.

Так по результатам оценки технического состояния вышеуказанного мостового сооружения состояние моста оценено как аварийное. Ориентировочная стоимость работ на приведение в нормативное состояние моста через р. Вейна составляют около 849 млн. руб.

Таким образом, последствия несанкционированной эксплуатации крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, на движение которых по автомобильным дорогам общего пользования требуется оформление разрешительной документации, плачевны: от колеи, влияющей на безопасность дорожного движения, до катастрофических разрушений дорожной инфраструктуры и человеческих жертв.

Заместитель начальника
Управления
строительства и эксплуатации
автомобильных дорог



А.С. Яхнюк