Общественная организация
«Ассоциация перевозчиков негабаритных грузов»
www.apnegg.ru; info@apnegg.ru
8(800)550-61-10

Исх. № 078/19 от 11.06.2019

Министру транспорта Российской Федерации
Дитриху Е.И.
109992, Москва, ул.Рождественка, д.1, стр.1
info@mintrans.ru

Уважаемый Евгений Иванович,

НКО «АССОЦИАЦИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ» обращается к Вам за разъяснениями.

Участники сферы автоперевозок тяжеловесных и/или крупногабаритных грузов в своей работе сталкиваются с неоднозначностью по заполнению специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритнх грузов. Двоякость формулировки раздела Б специального разрешения ведет к трениям перевозчиков с должностными лицами контрольно-надзорных органов непосредственно при выполнении перевозкок, что также может привести к возможности возникновения коррупционной составляющей в их взаимоотношениях.

Приказом Минтранса России от 24.07.2012 N 258 (ред. от 21.09.2016, с изм. от 16.01.2017) "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» утверждена форма специального разрешения. В разделе Б оборотной стороны разрешения указано в двух местах: 1. «Отметки владельца транспортного средства о поездке (поездках) транспортного средства (указывается дата и время начала каждой поездки, заверяется подписью ответственного лица и печатью организации (при наличии)»; 2. «Отметки грузоотправителя об отгрузке груза при межрегиональных и местных перевозках (указывается дата и время отгрузки, реквизиты грузоотправителя, заверяется подписью ответственного лица и печатью организации (при наличии)». В связи с присутствием фразы «при наличии» в бланке специального разрешения, у перевозчиков и грузоотправителей возникают вопросы:

1. Что подразумевает под собой эта фраза – при наличии печати в организации как таковой (те случаи, когда организация вобще не использует в своей деятельности печать, что допустимо законодательством) или при наличии ее в данный момент непосредственно на погрузке или на месте получения специального разрешения? Владельцем транспортного средства может быть индивидуальный предприниматель, у которого печать может отсутствовать. Владелец транспортного средства, юридическое лицо, может находиться вне погрузки груза, в другом городе, регионе. И при наличии печати в организации, она не может быть у водителей, находящихся под погрузкой.
2. Если отсутствует печать на специальном разрешении в данных разделах, является ли это административным правонарушением?

Просим предоставить письменный ответ по существу поставленных вопросов №1 и №2 по адресу электронной почты Info@apnegg.ru

С уважением,

Президент НКО «АПНегГ» М.В. Буторин.