



ДЕПАРТАМЕНТ  
ТРАНСПОРТА И  
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
ПРИМОРСКОГО КРАЯ

ул. Бородинская, 12, г. Владивосток, 690033  
Телефон: (423) 233-28-41, факс: (423) 233-28-56

E-mail: road@primorsky.ru

ОКПО 00089613, ОГРН 1022501896438

ИНН/КПП 2538030581/253801001

№ 17.03.2018 № 101/2809/18

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Адвокату коллегии  
адвокатов «Брайт и  
партнеры»  
Приморского края

Маликов К.М.  
ул. Рылеева, 8-1А,  
г. Владивосток,  
690003

Ответ на запрос № 88 от 06.11.2018

Департамент транспорта и дорожного хозяйства Приморского края предоставляет следующую информацию:

1. Последний раз освидетельствование мостового сооружения через реку «Осиновка» на км 4 + 252 автомобильной дороги «Осиновка – Рудная Пристань» в с. Осиновка в Михайловском муниципальном районе проводилось сотрудниками отдела диагностики и приемки работ мостовых сооружений КГКУ «Примуправтодор» в июне 2018 года.

На основании результатов освидетельствования, руководствуясь положениями ВСН 4-81(90)\* и ОДМ 218.4.001-2008, при наличии группы опасных дефектов: **Г4 по грузоподъемности при Р4 по ремонтпригодности, Д4 по долговечности сооружения при Р4, мост находится в аварийном состоянии из-за размораживания и разрушения бетона свай опор № 2, 5, 6 (особенно свай, однорядной опоры № 5). За период эксплуатации с 1996 года по 2018 год, ремонт свай опор не производился, состояние мостового сооружения не улучшалось, а ухудшалось.** Разрушение свай от размораживания бетона за период 1996 - 2018 год прогрессирует и усугубляется, глубина разрушенной части достигает 7 ÷ 10 см (далее рыхлый выветрелый бетон глубиной до 10 мм).

**По безопасности движения сооружение имеет критические дефекты категории Б4, состояние аварийное, по выявлению основных дефектов: из-за разрушения бетона свай и насадок опор, разрушения тротуарного блока в пролете ПС 6-7 с правой стороны, а так же дефектов отсутствия разграничения (ограждения нормативной высотой не менее 0,75 м) между тротуарными**

проходами и проезжей частью моста, ненадежного крепления перильного ограждения, отсутствия плавности продольного профиля при въезде на мостовое сооружение с насыпи сопряжения в начале и конце моста.

При наличии в конструкциях критических дефектов в элементах мостового сооружения Г4 при Р4 и Д4 при Р4, Б4, считается экономически нецелесообразным устранение вышеизложенных дефектов посредством проведения капитального ремонта. Необходима полная перестройка (реконструкция) мостового сооружения под современные нагрузки транспортных средств (строительство нового моста).

Мероприятие «Строительство мостового перехода через р. Осиновка на км 4+252 автомобильной дороги Осиновка – Рудная Пристань в Приморском крае» внесено в бюджет Приморского края на 2019 год в I чтении.

Заключение государственного контракта на выполнение ПИР запланировано на январь 2019 года.

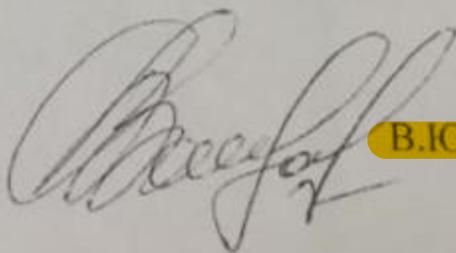
2. Государственные контракты на капитальный ремонт, ремонт, ППР мостового сооружения через реку Осиновка в 2017 году истекшем периоде не заключались.

В период 2017-2018 годы подрядной организации АО «Спецсу» по заключенному государственному контракту выполнялись работы по содержанию мостового сооружения через реку «Осиновка» на км 4 + 252 автомобильной дороги «Осиновка – Рудная Пристань» в с. Осиновка на выполнение работ по содержанию искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Приморского края в отношении моста через р. Осиновка автомобильной дороги Осиновка - Рудная Пристань штрафные санкции не начислялись.

На подходе в начале моста в соответствии с утвержденной дислокацией установлены знаки: 3.11 «Ограничение массы» 20 т, 1.25 «Дорожные работы» 1.26 «Перегон скота».

Директор департамента

Капалин В. В.  
(423)237-05-64



В.Ю. Свяченковский