

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО

ПИСЬМО

от 28 августа 2015 г. N 03-28/26212

О РАЗЪЯСНЕНИИ

**ПРИМЕНЕНИЯ ОТДЕЛЬНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ
ВЫДАЧИ РАЗРЕШЕНИЙ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ**

Управление эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства в отношении документов, необходимых для оформления специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, сообщает следующее.

1. Требование о необходимости указания заявителем конкретного наименования планируемого к перевозке груза регламентировано пунктом 8 Порядка, а также в приложении N 2 к Порядку выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, утвержденному приказом Минтранса России от 24 июля 2012 г. N 258 (далее - Порядок).

Данное требование установлено законодателем в целях осуществления уполномоченным органом сопоставления данных, указанных заявителем, с фактическими техническими характеристиками груза, заявленного к перевозке.

Недобросовестные заявители не предоставляют полные сведения о перевозимом ими грузе с целью сокрытия реальной массы или габаритов и, соответственно, уклонения от оплаты вреда, причиняемого автомобильным дорогам тяжеловесными транспортными средствами, и оформления дополнительных документов, необходимых для организации проезда крупногабаритных транспортных средств.

На практике такие действия зачастую приводят к невозмещаемым затратам государства на восстановление разрушенных тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средством элементов дорожных конструкций и инженерных коммуникаций.

Учитывая, что крупногабаритные и (или) тяжеловесные транспортные средства, на движение которых по автомобильным дорогам общего пользования требуется оформление разрешительной документации, являются источниками повышенной опасности, недобросовестные действия перевозчиков, предоставляющих некорректные сведения о весогабаритных параметрах транспортных средств и перевозимых грузов, могут создать реальную угрозу жизни, здоровью и имуществу участников дорожного движения, а также интересам общества и государства.

Таким образом, для осуществления уполномоченным органом проверки представленных заявителем сведений на соответствие технических характеристик транспортного средства и груза, технической возможности осуществления заявленной перевозки и разработки безопасного маршрута перевозки груза, в соответствии с подпунктом 3 пункта 9 Порядка заявитель должен предоставить в уполномоченный орган документы, подтверждающие указанные в заявлении сведения о наименовании и весогабаритных характеристиках планируемого к перевозке груза в

транспортном положении, его размещении и креплении.

Таковыми документами в отношении перевозимого груза могут являться транспортная накладная, паспорт самоходной машины, паспорт транспортного средства, письма производителей продукции и т.д. (предоставляются заверенные заявителем копии документов).

2. В соответствии с подпунктом 2 пункта 15 Порядка уполномоченный орган проверяет "сведения, предоставленные в заявлении и документах, на соответствие технических характеристик транспортного средства и груза". Сведения о скатности колес и наличии на транспортном средстве пневматической подвески относятся к техническим характеристикам транспортного средства.

В связи с этим для определения допустимых осевых нагрузок заявленного транспортного средства и осуществления правомерного расчета фактической суммы в счет оплаты вреда, который будет нанесен автомобильным дорогам тяжеловесным транспортным средством, следует предоставлять в уполномоченный орган документы, подтверждающие наличие на транспортном средстве двускатных колес и (или) пневматической подвески.

В качестве документов вместе с заявлением могут приниматься:

1) письмо заявителя с указанием номера оси и количеством колес на этой оси, типом подвески и т.д.

2) документы, подтверждающие конструкционные характеристики транспортного средства:

- заверенная организацией-продавцом транспортного средства копия одобрения типа транспортного средства;

- заверенная заявителем или организацией, проводившей оценку соответствия данного транспортного средства в соответствии с действующим законодательством, копия одобрения типа транспортного средства или копия свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства (в тех случаях, если данные документы получены непосредственно заявителями);

- письмо завода-изготовителя с указанием необходимых параметров (в случаях, когда выпуск в обращение данного транспортного средства был осуществлен без обязательной сертификации в соответствии с действующим законодательством).

В случае непредоставления подобной информации расчет вреда производится исходя из наличия односкатных колес и отсутствия пневмоподвески.

Управление отмечает, что документы, содержащие подобную информацию, не выдаются органами исполнительной власти Российской Федерации (выдача документов обязательного подтверждения соответствия осуществляется аккредитованными Росстандартом организациями) и могут быть предоставлены только заявителем (находятся у владельца транспортного средства). В случае отсутствия таких документов заявитель вправе обратиться в организацию, осуществляющую оценку соответствия типа транспортных средств, на предмет проведения оценки соответствия эксплуатируемых им транспортных средств и получения необходимых документов.

Начальник Управления
эксплуатации автомобильных дорог

