

Буторину М.В.

info@apnegg.ru

О рассмотрении обращения

Уважаемый Марат Викторович!

Управление строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства (далее – Управление) рассмотрело Ваше обращение от 11.06.2019 № 76931, поступившее в форме электронного документа через официальный сайт Росавтодора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и по вопросам обращения сообщает следующее.

1. По вопросу двойного толкования абзаца 3 пункта 1 письма Управления от 28.08.2015 № 03-28/26212.

Абзац 3 пункта 1 письма Управления от 28.08.2015 № 03-28/26212 «Недобросовестные заявители не предоставляют полные сведения о перевозимом ими грузе с целью сокрытия реальной массы или габаритов и, соответственно, уклонения от оплаты вреда, причиняемого автомобильным дорогам тяжеловесными транспортными средствами, и оформления дополнительных документов, необходимых для организации проезда крупногабаритных транспортных средств.» разделен в письме от 14.05.2019 № 02-32/16461 для того, чтобы акцентировать Ваше внимание, что именно слова «сокрытие реальной массы» непосредственно указывают на уклонение заявителя от оплаты в полном объеме вреда, причиняемого автомобильным дорогам тяжеловесными транспортными средствами, а слова «сокрытия габаритов» указывают на уклонение от оформления дополнительных документов, необходимых для организации проезда крупногабаритных транспортных средств.

В письме Управления от 28.08.2015 № 03-28/26212 с целью разделения смысловой нагрузки применено слово «соответственно».

Таким образом, в письме от 28.08.2015 № 03-28/26212 отсутствует возможность двойного толкования абзаца 3 пункта 1 письма от 28.08.2015 № 03-28/26212.

2. По вопросу расчета размера вреда, причиненного тяжеловесным транспортным средством мостовому сооружению, расположенному на км 475+790 автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-108 «Московское большое кольцо».

Размер вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством автомобильным дорогам федерального значения, определяется в соответствии с Правилами возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 (далее – Правила).

Так, расчет размера вреда (97 тыс. руб. от однократного проезда транспортного средства), причиненного мостовому сооружению, расположенному на км 475+790 автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-108 «Московское большое кольцо», произведен сотрудниками уполномоченного органа в соответствии с Правилами на основании сведений о транспортном средстве, представленных в ФКУ «Центравтомагистраль» контрольно-надзорными органами.

В процессе проведения контрольно-надзорными органами оперативно-розыскных мероприятий установлены факты неоднократного проезда сверхнормативного транспортного средства с массой более 110 тонн.

3. По вопросу проведения технической оценки состояния искусственного сооружения перед пропуском по нему тяжеловесного транспортного средства.

В рамках процедуры оформления специальных разрешений Порядком выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, утвержденным приказом Минтранса России от 24.07.2012 № 258, а также Порядком выдачи специальных разрешений на проезд крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных средств, масса с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которых превышают более чем на два процента допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, в том числе по постоянным маршрутам, утвержденным приказом Минтранса России от 21.09.2016 № 272, предусмотрено, что в случае, если масса транспортного средства (автопоезда) с грузом или без превышает фактическую грузоподъемность искусственных дорожных сооружений, расположенных на маршруте движения транспортного средства, требуется проведение оценки технического состояния автомобильных дорог или их участков.

Таким образом, балансодержателями участков автомобильных дорог и искусственных сооружений, исходя из указанных заявителем в заявлении на оформление специальных разрешений сведений о весогабаритных параметрах транспортного средства, а также из грузоподъемности искусственных сооружений устанавливается необходимость проведения оценки технического состояния данного сооружения. При этом балансодержатели участков автомобильных дорог и искусственных сооружений не располагают сведениями о маршрутах движения тяжеловесных транспортных средств, осуществляющих движение без специального разрешения, а также о конкретном времени проезда сверхнормативного транспортного средства (с оформленным специальным разрешением) по

искусственному сооружению, в связи с чем отсутствует возможность проведения необходимого обследования до проезда тяжеловесного транспортного средства.

4. По вопросу влияния тяжеловесных транспортных средств на образование колеи на участках автомобильных дорог.

На основании исследований, проведенных различными научно-исследовательскими институтами, установлено, что основным из внешних факторов образования на участках автомобильных дорог колеи является воздействие тяжелых многоосных транспортных средств.

Так, при проектировании автомобильных дорог закладываются расчетные показатели, которые являются нормативными, и при движении по дороге транспортного средства с нагрузками, превышающими такие нормативные показатели, создается дополнительное давление на дорожное полотно, в результате воздействия которого возникает его деформация.

С целью недопущения преждевременного износа или разрушения дорожных одежд на основании расчетов, проведенных на основе норм проектирования автомобильных дорог, а также исследований и заключений, установлены допустимые значения весовых параметров транспортных средств.

Кроме того, при значениях дневной температуры воздуха свыше 32 °С резко меняется температурный режим покрытия дороги. В результате происходит резкое снижение прочности асфальтобетонного покрытия, что способствует интенсивному образованию колеи на дорогах и вызывает необходимость выполнения преждевременных (до истечения установленных межремонтных сроков) ремонтных работ, связанных с ее устранением.

5. В части создания приложения для направления сведений о текущем состоянии искусственных сооружений сообщаем, что Управление полагает возможным направлять сведения о состоянии искусственных сооружений, а также об ограничениях, установленных на искусственных сооружениях, посредством официального сайта Росавтодора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Дополнительно по Вашему выводу о тенденции снижения количества выданных специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств сообщаем, что в период с 2016 по 2018 гг. количество выданных специальных разрешений увеличилось.

Заместитель начальника
Управления
строительства и эксплуатации
автомобильных дорог

А.С. Яхнюк