

Исх. № 094/19 от 09.07.2019 г

Председателю Политической партии
ЛДПР – Либерально-демократической
партии России.

Члену Государственного Совета.

Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания Российской
Федерации 7-го созыва.

Жириновскому В.В.

Обращение

Уважаемый Владимир Вольфович, Ассоциация перевозчиков негабаритных грузов (АПНегГ) благодарит Вас за острое и содержательное выступление на Заседании Государственного Совета 26 июня 2019 года!

Особенно мы поддеживаем Ваши слова о том, что должно быть больше весов, на которых перевозчики могли бы взвешивать своё транспортное средство с грузом. На сегодняшний момент мы ответственно заявляем, что перевозчики крупногабаритных и тяжеловесных грузов (справка: особенность таких перевозок состоит в том, что перевозится неделимый груз и при превышении нагрузок на ось получается спецразрешение и заранее оплачивается компенсация ущерба автомобильным дорогам) часто сталкиваются с тем, что грузовладелец/грузотправитель сам точно не знает массу своего груза. И при движении через весы АСВГК такой перевозчик становится нарушителем не по своей вине. Отдельными вопросами стоят точность настройки в некоторых регионах таких АСВГК и отсутствие возможности доказательства своей правоты перевозчика (его ставят перед фактом без контрольного взвешивания), возможность и сроки получения спецразрешений из-за препон конкретных лиц оформляющих такие разрешения.

Владимир Вольфович, на вышеупомянутом Заседании Вы произнесли слова про чиновников: «... у нас их готовят не как чиновника организатора нашей жизни, а он

превращается в чиновника тормозящего решения.» Замечательные и очень злободневные слова! Мы можем привести много документальных примеров «торможения» решений. А ведь перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов это индикатор развития экономики . Это перевозка различного оборудования с Ижорских заводов, Силовых Машин, Энергомаша и многое-многое другое. Отдельно остановимся на перевозке строительной техники. Возникла парадоксальная ситуация. Оплата компенсации ущерба автодорогам существует, а в строительных сметах эта компенсация нигде не учитывается. Получается, что при строительстве дорог не учитывается компенсация ущерба автодорогам уже действующим, по которым везётся строительная техника и тяжёлые, но делимые грузы (как то: инертные материалы и многое другое).

Прикладываем к Обращению нашу официальную переписку с Минтрансом (ФДА Росавтодор) . Как можно понять из их ответов, у них нет цели быть «организаторами нашей жизни». Отдельно отметим, что по нашим данным сейчас в Минтрансе нет профильного зам.министра, который бы отвечал за грузоперевозки автомобильным транспортом и ответ нам подписывал Заместитель начальника Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог (наши вопросы не по его профилю). Но даже и по профилю своей деятельности были допущены в ответе ошибки: колеиность на автодорогах появляется не из-за проезда большегрузов (по крайней мере в районах с не жарким климатом) и мост обрушившийся в Приморье на дороге «Осиновка-Рудная пристань» находился в аварийном состоянии (письмо балансодержателя прилагается).

Просим Вашего содействия в решении накопившихся проблем (для справки: по нашим данным количество выданных спецразрешений уменьшается, а это говорит о том, что выросло число нелегальных перевозок. И значит государство не получает того количества денежных средств в виде компенсаций ущерба автомобильных дорогам, которое должно было получить. Опять парадоксальная ситуация. Вместо того чтобы направить свои усилия на упрощение и увеличение выдачи спецразрешений, усилия направляются в противоположную сторону.). У нас есть конкретные практические предложения, более того, есть предложения АПНеГГ, внесённые по результатам «8 Международного Форума на Транспорте» в 2018 году и одобренные Министерством Транспорта (прилагается). Но на

сегодняшний день всё это осталось на бумаге, никаких практических действий не происходит.

Владимир Вольфович, АПНеГГ имеет твёрдые убеждения, что автомобильные дороги не должны разрушаться, но при этом автомобильные дороги не должны быть пустыми, они должны служить развитию экономики нашей страны и по ним должны надлежащим образом перевозиться грузы (для справки: перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов осуществляется со скоростью от 10 до 60 км/час, средняя около 40 км/час и ущерб автодорогам намного меньше чем у транспортных средств перевозящих делимые грузы, так как динамические нагрузки при перевозке грузов самосвалами, фурами и т.д. со скоростью от 50 до 80 км/ч намного больше и вред автодорогам тоже больше). Но сейчас Минтранс готовится Приказ «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства, включая порядок согласования маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.» , который ещё больше ухудшит ситуацию в этой сфере (и по нашему мнению он составлялся теми, кто не имеет отношения к таким перевозкам). Просим Вас оказать содействие нашей Ассоциации в работе с законодательной и исполнительной властью.

Некоммерческая Организация «АССОЦИАЦИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ» (ЕГРЮЛ:1177800000663 запись от 20.02.2017г.) является общественной организацией. Целями и задачами деятельности ассоциации является оказание её участникам правовой, организационной, консультативной помощи на всех этапах процесса осуществления перевозок тяжеловесных и крупногабаритных грузов; разработка предложений по совершенствованию законодательства, иных правовых и регулирующих актов и документов, затрагивающих интересы участников Ассоциации; развитию взаимоотношений с органами государственной власти Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими лицами и гражданами, средствами массовой информации по вопросам, относящимся к предмету деятельности Ассоциации.

Так же, Некоммерческая Организация «АССОЦИАЦИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ» является средством массовой информации (АПНегГ, www.apnegg.ru) и зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационной технологии и массовых коммуникаций за номером: серия Эл №ФС77-74691 от 24.12.2018г).

С уважением,

Президент НКО «АПНегГ» _____


М.В. Буторин

