

Исх. №239 /19 от .09.2019

Министерство экономического развития
Российской Федерации

Письмо

Обращение

Директору Департамента оценки регулирующего воздействия

Злобину В.Е.

Редакционный запрос

Уважаемый Виталий Евгеньевич!

Некоммерческая Организация «АССОЦИАЦИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ» (ЕГРЮЛ:1177800000663 запись от 20.02.2017г.) (далее Ассоциация) является общественной организацией. Целями и задачами деятельности ассоциации является оказание членам Ассоциации правовой, организационной, консультативной помощи на всех этапах процесса осуществления перевозок тяжеловесных и крупногабаритных грузов; разработка предложений по совершенствованию законодательства, иных правовых и регулирующих актов и документов, затрагивающих интересы членов Ассоциации в сфере перевозок тяжеловесных и крупногабаритных грузов; разработка и направление в органы государственной власти Российской Федерации и органы местного самоуправления предложений, способствующих развитию и повышению эффективности деятельности членов Ассоциации в сфере перевозок; участие в обсуждении проектов федеральных законов и иных нормативных актов Российской Федерации, государственных программ, и приказов министерств и ведомств по вопросам, связанным с деятельностью членов Ассоциации в сфере перевозок тяжеловесных и крупногабаритных грузов; развитию взаимоотношений с органами государственной власти Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими лицами и гражданами, средствами массовой информации по вопросам, относящимся к предмету деятельности Ассоциации.

Так же Ассоциация является средством массовой информации (АПНегГ, www.apnegg.ru, зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационной технологии и массовых коммуникаций за номером: серия Эл № ФС77-74691 от 24.12.2018г).

Благодарим Вас за ответ (Письмо №Д26н-31927 от 18.09.2019). Однако вступление в силу Приказа Минтранса России № 167 от 05.06.2019 резко ухудшил ситуацию с получением специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автодорогам РФ. Поэтому мы вынуждены ещё раз к Вам обратиться:

1. В Вашем письме указывается, что был оформлен протокол согласительного совещания с неурегулированными разногласиями (письмо от 17. января 2018 г. №702-ОФ/Д 26и). В Постановлении №1009 указывается: «В случае принятия руководителем федерального органа исполнительной власти решения о подписании (об утверждении) проекта нормативного правового акта или нормативного документа федерального органа исполнительной власти, по которому имеются не урегулированные по результатам проведенных согласительных совещаний

разногласия, руководитель федерального органа исполнительной власти, замечания которого не были учтены в ходе согласительных совещаний, вправе направить Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации (в соответствии с распределением обязанностей), а по проекту нормативного правового акта или нормативного документа федерального органа исполнительной власти, по которому дано заключение об оценке регулирующего воздействия, - в Правительственную комиссию по проведению административной реформы и по проекту нормативного правового акта или нормативного документа федерального органа исполнительной власти, по которому дано отрицательное заключение об оценке целесообразности проведения мероприятий по информатизации и (или) их финансированию, - в Правительственную комиссию по цифровому развитию, использованию информационных технологий для улучшения качества жизни и условий ведения предпринимательской деятельности материалы разногласий, проект нормативного правового акта или проект нормативного документа федерального органа исполнительной власти, по которому имеются неурегулированные разногласия, и протоколы согласительных совещаний для рассмотрения с участием руководителей федеральных органов исполнительной власти, имеющих разногласия, и принятия в отношении указанных разногласий соответствующего решения.»

Правильно ли мы понимаем, что Министерство экономического развития РФ имело право направить Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации информацию о принятии в отношении указанных разногласий соответствующего решения, но этим правом не воспользовалось?

2. Ассоциацией получено от Минтранса России письмо №Д2-151-ПГ от 06.09.2019 (прилагается), где указано: «Согласительные процедуры с Минэкономразвития России по результатам проведения оценки регулирующего воздействия и с учётом доработки проекта приказа зафиксированы в установленном порядке (подписан протокол согласительного совещания). Кроме этого, в письме указывается: «В новой редакции учтены основные предложения органов государственной власти субъектов Российской Федерации и перевозчиков, направленные на совершенствование нормативной правовой базы...»

Ассоциация считает, что Приказ Минтранса России № 167 от 05.06.2019 не учитывает основные предложения Минэкономразвития России и перевозчиков и существенно ухудшил ситуацию с выдачей специальных разрешений. Просим оказать содействие в корректировке части пунктов вышеуказанного Приказа.

3. В письме Минтранса России № Д2/18923-ИС от 29.08.2019 г (прилагается) в адрес Ассоциации, указывается, что «Установленные законодательством Российской Федерации ограничения в сфере движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств направлены, в первую очередь, на обеспечение сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения, развитие транспортной составляющей и экономию бюджетных средств и не могут отражать финансовые интересы только лишь субъектов предпринимательского права. Вместе с тем движение сверхнормативного автотранспортных средств относится к исключительным перевозкам и, по мнению Департамента, не должно носить массового характера».

Хотим отметить, что именно эти две фразы (по нашему мнению) полностью характеризуют политику Минтранса России (Росавтодора) по выдаче специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств. И с такой политикой Ассоциация полностью не согласна. Объясним свою позицию. Перевозка тяжеловесных и (или) крупногабаритных НЕДЕЛИМЫХ грузов является составной частью развития экономики РФ. А тяжеловесные транспортные средства с делимыми грузами и так не имеют права передвигаться по автомобильным дорогам РФ. И в этом есть своя логика, так как массу делимых грузов можно уменьшить. Но нет никакой логики в «дискриминации» перевозок неделимых грузов. Без доставки бульдозеров, тракторов, комбайнов, трансформаторов, генераторов, станков, реакторов и многого другого, произведенных промышленностью РФ и других стран, а также перемещаемых по автодорогам нашей страны по производственной необходимости, вся экономика остановится (причины понятны). Поэтому такие перевозки отражают не «финансовые интересы только лишь» перевозчиков, а интересы всей экономики РФ (мы сейчас пишем не о стоимости, а о потребности). Мы считаем, что фраза: «не должно носить массового характера» не верна по сути. Автомобильные дороги это, в первую очередь, пути передвижения (артерии экономики), и только во вторую очередь, имущественные комплексы. Перевозок неделимых грузов должно быть ровно столько, сколько требуют интересы экономики. И если не будет официальных разрешений, то эти грузы будут перевезены без них (а значит и не безопасно и без оплаты компенсации ущерба автодорогам). А если такие перевозки вообще будут запрещены, то наступит коллапс и крах экономики. **Просим Миноэкономразвития России, как министерство отвечающее за развитие экономики России, проинформировать Ассоциацию о своём мнении по вопросу необходимости перевозок неделимых грузов.**

В части нового порядка выдачи специальных разрешений по Приказу № 167. Ассоциация получает информацию от перевозчиков о том, что с введением Приказа Минтранса РФ № 167 от 05.06.2019, получение специальных разрешений теперь носит исключительный характер (как и указывалось выше). Перевозчики готовят коллективное письмо об отмене 167 Приказа.

Ответ на запрос просим предоставить по адресу электронной почты: info@apnegg.ru.

Президент Ассоциации АПНегГ

Главный редактор СМИ АПНегГ


М.В. Буторин.

